



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KANTOR TERMINAL TIPE A TIRTONADI

JALAN AHMAD YANI NO. 262
SURAKARTA, 57134

TELP : (0271) 717759

FAX : (0271)717759
Email : terminal_tirtonadi@kemenhub.go.id

KEPUTUSAN KEPALA KANTOR TERMINAL TIPE A TIRTONADI
NOMOR : KP-TTA Tirtonadi 3 Tahun 2026

TENTANG

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN
DI LINGKUNGAN KANTOR TERMINAL TIPE A TIRTONADI
TAHUN 2026

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

KEPALA KANTOR TERMINAL TIPE A TIRTONADI

- Menimbang : a. bahwa untuk melaksanakan ketentuan Pasal 8 Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 70 Tahun 2017 tentang Penetapan Indikator Kinerja Kegiatan di lingkungan Kementerian Perhubungan, perlu dilakukan penetapan Indikator Kinerja Kegiatan Kantor Terminal Tipe A Tirtonadi;
- b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud pada huruf a, perlu menetapkan Keputusan Kepala Kantor Terminal Tipe A Tirtonadi tentang Indikator Kinerja Kegiatan di lingkungan Kantor Terminal Tipe A Tirtonadi.
- Mengingat : 1. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 96, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5025);
2. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 25, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4614);
3. Peraturan Presiden Nomor 40 Tahun 2015 tentang Kementerian Perhubungan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 75);
4. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara Nomor PER/09/M.PAN/5/2007 tentang Pedoman Umum Penetapan Indikator Kinerja Utama di Lingkungan Instansi Pemerintah;
5. Peraturan Menteri Negara Pendayagunaan Aparatur Negara Nomor PER/20/M.PAM/11/2008 tentang Petunjuk Penyusunan Indikator Kinerja Program;
6. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara Nomor...

Nomor 29 Tahun 2010 tentang Pedoman Penyusunan Penetapan Kinerja dan Pelaporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah;

7. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 70 Tahun 2017 tentang Penetapan Indikator Kinerja Utama di Lingkungan Kementerian Perhubungan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2017 Nomor 1138);
8. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 122 Tahun 2018 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2018 Nomor 1756);
9. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 20 Tahun 2018 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 154 Tahun 2016 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2018 Nomor 332);
10. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 6 Tahun 2023 tentang Tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat;
11. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 11 Tahun 2024 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Terminal Tipe A Tirtonadi;
12. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2020 Nomor 1402).

MEMUTUSKAN

Menetapkan : KEPUTUSAN KEPALA KANTOR TERMINAL TIPE A TIRTONADI TENTANG INDIKATOR KINERJA KEGIATAN DI LINGKUNGAN KANTOR TERMINAL TIPE A TIRTONADI TAHUN 2026.

KESATU : Menetapkan Indikator Kinerja Kegiatan di lingkungan Kantor Terminal Tipe A Tirtonadi sebagaimana tercantum dalam Lampiran yang merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari Keputusan Kepala Kantor ini;

KEDUA : Indikator Kinerja Kegiatan di lingkungan Kantor Terminal Tipe A Tirtonadi sebagaimana dimaksud pada Diktum PERTAMA merupakan acuan ukuran kinerja yang berbasis manfaat/outcome yang digunakan di lingkungan Kantor Terminal Tipe A Tirtonadi untuk menetapkan:

- a. Rencana Kinerja Tahunan;
- b. Menyampaikan rencana kerja dan anggaran;
- c. Menyusun dokumen perjanjian kinerja;
- d. Menyusun laporan kinerja;
- e. Melakukan evaluasi pencapaian sasaran kinerja;

Ketiga...

- Ketiga : Penyusunan Indikator Kinerja Kegiatan di lingkungan Kantor Terminal Tipe A Tirtonadi mengacu kepada Indikator Kinerja Program yang ditetapkan oleh Direktur Jenderal Perhubungan Darat;
- Keempat : Dalam ketentuan acuan Perjanjian Kinerja sebagaimana dimaksud dalam Diktum KEDUA diatur sebagai berikut:
- a. Mengacu pada Indikator Kinerja Kegiatan;
 - b. Perjanjian Kinerja sebagaimana dimaksud pada huruf a ditetapkan setiap tahun paling lambat 20 (dua puluh) hari setelah dokumen pelaksanaan anggaran disahkan dan diterima pada setiap tahun anggaran;
- Kelima : Hasil Penyusunan Rencana Kinerja Tahunan, Rencana Kerja dan Anggaran Kantor Terminal Tipe A Tirtonadi, Perjanjian Kinerja, Laporan Kinerja dan Evaluasi Pencapaian Sasaran Kinerja sebagaimana dimaksud pada Diktum KEDUA disampaikan kepada Direktur Jenderal Perhubungan Darat;
- Keenam : Keputusan Kepala Kantor ini berlaku pada tanggal ditetapkan.

Ditetapkan di : SURAKARTA
Pada tanggal : 13 Januari 2026

KEPALA KANTOR
TERMINAL TIPE A TIRTONADI,



Joko Umboro Jati, S.SiT., S.E., M.M
NIP. 197906222000121004

Salinan Keputusan ini disampaikan kepada :

1. Direktur Jenderal Perhubungan Darat;
2. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Darat;
3. Kepala Bagian Perencanaan, Sesditjen Perhubungan Darat.

LAMPIRAN
 KEPUTUSAN KEPALA KANTOR
 TERMINAL TIPE A TIRTONADI
 NOMOR : KP-TTA Tirtonadi 3 Tahun 2026
 TANGGAL : 13 Januari 2026

INDIKATOR KINERJA KEGIATAN
 KANTOR TERMINAL TIPE A TIRTONADI

SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET				
					2025	2026	2027	2028	2029
SK1	Meningkatnya Pelayanan Transportasi Jalan	IKK 1.1	Jumlah Terminal Tipe A yang di tingkatkan Pelayananny a untuk memenuhi sesuai SPM	Kegiatan	1	-	12	-	1
		IKK 1.2	Jumlah Operasi Layanan Terminal Tipe A sesuai SPM	Kegiatan	5	7	7	8	7
		IKK 1.3	Monitoring Evaluasi Terkait Peningkatan Pelayanan Tugas dan Pokok	Kegiatan	1	1	1	1	1
		IKK 1.4	Kegiatan Pengendalian Lalu Lintas Event Khusus	Kegiatan	18	18	19	19	19

		IKK 1.5	Penyusunan Dokumen Terkait Tusi	Dokumen	1	1	-	-	-
		IKK 1.6	Kepengusahaan BLU	Kegiatan	3	3	3	3	3
SK2	Meningkatnya Indeks Reformasi Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat	IKK 2.1	Kegiatan Perencanaan Pembangunan Kementerian Perhubungan	Kegiatan	2	2	2	2	2
		IKK 2.2	Peningkatan Akuntabilitas Kinerja Satker TTA Tirtonadi (Nilai SAKIP)	Nilai	80	80	80	80	80
		IKK 2.3	Kegiatan Terkait Maturitas SPIP Kementerian Perhubungan	Kegiatan	1	1	1	1	1
		IKK 2.4	Peningkatan Kinerja Pelaksanaan Anggaran Dit. Teknis (Nilai IKPA)	Nilai	85	85	85	85	85

		IKK 2.5	Tindak Lanjut Rekomendasi Opini BPK (Skor) Kementerian Perhubungan	%	70	75	80	80	80
		IKK 2.6	Kegiatan Terkait Pengelolaan Aset (Skor) Ditjen Perhubungan Darat	Kegiatan	2	2	2	2	2
		IKK 2.9	Kegiatan Terkait Tata Kelola Pengadaan Barang dan Jasa	Kegiatan	1	1	1	1	1
		IKK 2.1	Kegiatan Terkait Sistem Merit SDM Ditjen Perhubungan Darat (Skor)	Kegiatan	4	5	5	5	5

**MANUAL PERHITUNGAN INDIKATOR KINERJA KEGIATAN
KANTOR TERMINAL TIPE A TIRTONADI**

PROGRAM				
INFRASTRUKTUR KONEKTIVITAS				
KEGIATAN				
KONEKTIVITAS TRANSPORTASI DARAT				
SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		
SK 1	Meningkatnya Pelayanan Transportasi Jalan	IKK 1.1	Jumlah Terminal Tipe A Yang Ditingkatkan Pelayanannya Untuk Memenuhi SPM	
DEFINISI				
Jumlah Terminal Tipe A yang Ditingkatkan Pelayanannya adalah Jumlah layanan yang dapat ditingkatkan di Terminal Tipe A untuk melakukan pemenuhan SPM Terminal baik dari aspek ketersediaan dan kelayakan fasilitas utama dan penunjang, operasional layanan terminal, keselamatan dan keamanan, kenyamanan pengguna, serta penyediaan informasi layanan, sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku. Dihitung berdasarkan Jumlah realisasi kegiatan rehabilitasi dan peningkatan fungsi terminal				
SUMBER DATA				
- Direktorat Prasarana Transportasi Jalan - Subdirektorat Terminal - Kantor Terminal Tipe A Tirtonadi				
CARA MENGHITUNG				
$IKK\ 1.1 = \sum$ realisasi kegiatan rehabilitasi dan peningkatan fungsi terminal				
SATUAN				
Kegiatan				
TARGET				
2025	2026	2027	2028	2029
1	-	12	-	1
PENANGGUNG JAWAB				
Kantor Terminal Tipe A Tirtonadi Divisi Perencanaan Program				

PROGRAM				
INFRASTRUKTUR KONEKTIVITAS				
KEGIATAN				
KONEKTIVITAS TRANSPORTASI DARAT				
SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		
SK 1	Meningkatnya Pelayanan Transportasi Jalan	IKK 1.2	Jumlah Operasional Layanan Terminal Tipe A Sesuai SPM	
DEFINISI				
Berdasarkan PM 40 Tahun 2015 tentang Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal Angkutan Jalan, Standar Pelayanan terminal penumpang mencakup pelayanan keselamatan, pelayanan keamanan, pelayanan kehandalan/keteraturan, pelayanan kenyamanan, pelayanan kemudahan/keterjangkauan, pelayanan kesetaraan sehingga dalam rangka meningkatnya pelayanan publik sektor jalan agar sesuai dengan Standar Pelayanan Minimal Terminal Tipe A, penting untuk meningkatkan fasilitas – fasilitas baik yang utama maupun penunjang yang ada di Terminal Tipe A melalui kegiatan peningkatan, rehabilitasi, perawatan, beautifikasi, serta pengembangan sistem layanan informasi terminal. Jumlah Operasional Layanan Terminal tipe A Sesuai SPM adalah Jumlah Terminal Tipe A yang telah dilakukan pemeliharaan, dan penambahan fasilitas penunjang serta dikembangkan sistem layanan informasinya dan untuk memenuhi pelayanan sesuai SPM.				
SUMBER DATA				
- Direktorat Prasarana Transportasi Jalan - Subdirektorat Terminal Penumpang - Kantor Terminal Tipe A Tirtonadi				
CARA MENGHITUNG				
$IKK\ 1.2 = \sum \text{realisasi Pemeliharaan, Beautifikasi, Pengadaan fasilitas penunjang dan pengembangan Sistem layanan informasi Terminal Tipe A dalam satu tahun anggaran}$				
SATUAN				
Kegiatan				
TARGET				
2025	2026	2027	2028	2029
5	7	9	10	9
CATATAN				
- Kantor Terminal Tipe A Tirtonadi - Divisi Perencanaan Program				

PROGRAM					
INFRASTRUKTUR KONEKTIVITAS					
KEGIATAN					
KONEKTIVITAS TRANSPORTASI DARAT					
SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN			
SK 1	Meningkatnya Pelayanan Transportasi Jalan	IKK 1.3	Monitoring Evaluasi Terkait Peningkatan Pelayanan Tugas dan Pokok		
DEFINISI					
Monitoring dan Evaluasi Terkait Peningkatan Pelayanan Tugas dan Pokok adalah kegiatan pemantauan dan penilaian secara sistematis terhadap pelaksanaan tugas dan fungsi Terminal Tipe A, yang dilaksanakan melalui pendampingan pelaksanaan penegakan hukum di lingkungan terminal. Kegiatan ini bertujuan untuk memastikan terpenuhinya aspek keamanan, ketertiban, dan kualitas pelayanan terminal, serta menilai efektivitas pelaksanaan operasional terminal.					
SUMBER DATA					
• Direktorat Prasarana Transportasi Jalan • Sub Direktorat Terminal Penumpang • Kantor Terminal Tipe A Tirtonadi					
CARA MENGHITUNG					
$IKK\ 1.3 = \sum \textit{Realisasi Pelaksanaan kegiatan terkait Peningkatan Pelayanan Tugas dan Pokok Terminal}$					
SATUAN					
Kegiatan					
TARGET					
	2025	2026	2027	2028	2029
	1	1	1	1	1
PENANGGUNG JAWAB					
Kantor Terminal Tipe A Tirtonadi Divisi Perencanaan Program dan Divisi K3					

PROGRAM				
INFRASTRUKTUR KONEKTIVITAS				
KEGIATAN				
KONEKTIVITAS TRANSPORTASI DARAT				
SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		
SK 1	Meningkatnya Pelayanan Transportasi Jalan	IKK 1.4	Kegiatan Pengendalian Lalu Lintas Event Khusus	
DEFINISI				
Kegiatan Pengendalian Lalu Lintas Event Khusus adalah dukungan untuk kegiatan pengaturan, pengawasan, dan pengendalian operasional lalu lintas serta angkutan jalan yang dilaksanakan pada periode atau kondisi tertentu (event khusus), meliputi penyelenggaraan angkutan Natal dan Tahun Baru, Angkutan Lebaran, serta pendampingan inspeksi keselamatan jalan. Kegiatan ini bertujuan untuk menjamin kelancaran arus lalu lintas, keselamatan pengguna jalan, ketertiban operasional angkutan, serta kualitas pelayanan transportasi darat di wilayah kerja Terminal Tipe A. Kegiatan Pengendalian Lalu Lintas Event Khusus adalah jumlah realisasi pelaksanaan kegiatan untuk dukungan Kegiatan Angkutan Natal dan Tahun Baru serta Kegiatan Angkutan Lebaran serta Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Kendaraan.				
SUMBER DATA				
- Direktorat Prasarana Transportasi Jalan - Subdirektorat Terminal Penumpang - Kantor Terminal Tipe A Tirtonadi				
CARA MENGHITUNG				
<i>IKK 1.4 = ∑ realisasi pelaksanaan kegiatan untuk dukungan Kegiatan Pengendalian</i>				
SATUAN				
Kegiatan				
TARGET				
2025	2026	2027	2028	2029
3	3	3	3	3
PENANGGUNG JAWAB				
- Kantor Terminal Tipe A Tirtonadi - Divisi Pengawasan dan Pengendalian				
CATATAN				

PROGRAM					
INFRASTRUKTUR KONEKTIVITAS					
KEGIATAN					
KINERJA PELAYANAN TRANSPORTASI DARAT					
SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN			
SK 1	Meningkatnya Pelayanan Transportasi Jalan	IKK 1.5	Penyusunan Dokumen Terkait TUSI		
DEFINISI					
Penyusunan Dokumen Terkait TUSI adalah kegiatan perencanaan yang dilaksanakan oleh UPT Terminal Tipe A sebagai bagian dari tugas dan fungsi penyelenggaraan terminal, yang bertujuan untuk memastikan pemenuhan dan peningkatan Standar Pelayanan Minimal Terminal. Kegiatan ini menjadi Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) dalam mengukur efektivitas pelaksanaan fungsi perencanaan dan peningkatan pelayanan terminal.					
Penyusunan Dokumen Terkait TUSI adalah Jumlah Penyusunan dokumen teknis yang dilaksanakan oleh Terminal Tipe A guna untuk menunjang pelaksanaan Tugas dan Fungsi					
SUMBER DATA					
- Direktorat Prasarana Transportasi Jalan - Subdirektorat Terminal Penumpang - Kantor Terminal Tipe A Tirtonadi					
CARA MENGHITUNG					
<i>IKK 1.5 = ∑ Dokumen yang tersusun terkait TUSI terminal tipe a dalam Tahun berjalan.</i>					
SATUAN					
Dokumen					
TARGET					
	2025	2026	2027	2028	2029
	1	1	-	-	-
• PENANGGUNG JAWAB					
- Kantor Terminal Tipe A Tirtonadi - Divisi Perencanaan Program					
CATATAN					
Perlunya Tindak Lanjut dan Persetujuan dari Unit Eselon II					

PROGRAM					
INFRASTRUKTUR KONEKTIVITAS					
KEGIATAN					
KINERJA PELAYANAN TRANSPORTASI DARAT					
SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN			
SK 1	Meningkatnya Pelayanan Transportasi Jalan	IKK 1.6	Kepengusahaan BLU		
DEFINISI					
Kepengusahaan BLU adalah pelaksanaan kegiatan pengembangan usaha BLU melalui strategi penjangkauan pasar dan pemasaran terpadu yang dilaksanakan secara terencana dan berkelanjutan, dalam rangka meningkatkan pemanfaatan layanan dan aset BLU, memperluas peluang dan kerja sama usaha dengan berbagai pihak, serta mendorong peningkatan pendapatan BLU guna mendukung keberlanjutan operasional dan peningkatan kualitas pelayanan kepada masyarakat. Kepengusahaan BLU adalah jumlah realisasi kegiatan dalam rangka menunjang pelaksanaan strategi penguatan bisnis BLU					
SUMBER DATA					
- Direktorat Prasarana Transportasi Jalan - Subdirektorat Kepengusahaan - Kantor Terminal Tipe A Tirtonadi					
CARA MENGHITUNG					
$IKK\ 1.6 = \sum \text{realisasi pelaksanaan kegiatan kepengusahaan BLU}$					
SATUAN					
Kegiatan					
TARGET					
2025	2026	2027	2028	2029	
3	3	3	3	3	
PENANGGUNG JAWAB					
- Kantor Terminal Tipe A Tirtonadi - Divisi Kepengusahaan					

PROGRAM				
INFRASTRUKTUR KONEKTIVITAS				
KEGIATAN				
KINERJA PELAYANAN TRANSPORTASI DARAT				
SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		
SK 2	Meningkatnya Indeks Reformasi Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat	IKK 2.1	Kegiatan Perencanaan Pembangunan Kementerian Perhubungan	
DEFINISI				
Kegiatan Perencanaan Pembangunan Kementerian Perhubungan adalah rangkaian Kegiatan penyusunan dan monitoring dokumen penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran Kementerian Negara/Lembaga (RKA-KL). Jumlah kegiatan Perencanaan Pembangunan Kementerian Perhubungan adalah Jumlah Realisasi Pelaksanaan Kegiatan monitoring dan evaluasi, pelaksanaan penyusunan Rencana Kerja Satker (RKA-KL)				
SUMBER DATA				
• Sekretariat Jenderal Kementerian Perhubungan • Biro Keuangan Sekjen • Sekretaris Direktorat Jenderal Kementerian Perhubungan • Bagian Keuangan Seditjen • Kantor Terminal Tipe A Tirtonadi				
CARA MENGHITUNG				
$IKK\ 2.1 = \sum \text{Jumlah Realisasi Pelaksanaan Kegiatan Terkiat Rencana Kerja Anggaran (RKA-KL)}$				
SATUAN				
Kegiatan				
TARGET				
2025	2026	2027	2028	2029
2	2	2	2	2
PENANGGUNG JAWAB				
• Kantor Terminal Tipe A Tirtonadi • Divisi Perencanaan Program				

PROGRAM					
INFRASTRUKTUR KONEKTIVITAS					
KEGIATAN					
KINERJA PELAYANAN TRANSPORTASI DARAT					
SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN			
SK 2	Meningkatnya Indeks Reformasi Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat	IKK 2.2	Peningkatan Akuntabilitas Kinerja Satker TTA Tirtonadi (Nilai SAKIP)		
DEFINISI					
Pelaksanaan kegiatan peningkatan akuntabilitas kinerja satker (Nilai SAKIP) mencakup penguatan keterkaitan antara perencanaan dan penganggaran berbasis kinerja, penetapan indikator kinerja yang relevan dan terukur, serta penyusunan laporan kinerja yang menggambarkan capaian hasil secara objektif. Selain itu, kegiatan ini juga meliputi monitoring dan evaluasi kinerja serta tindak lanjut atas hasil evaluasi SAKIP sebagai upaya perbaikan berkelanjutan. Nilai SAKIP menjadi tolok ukur keberhasilan satker dalam mewujudkan pengelolaan kinerja yang efektif, efisien, transparan, dan berorientasi hasil, guna mendukung pencapaian sasaran strategis dan peningkatan kualitas pelayanan publik Indikator Peningkatan Akuntabilitas Kinerja Satker TTA Tirtonadi (Nilai SAKIP) adalah Akumulasi capaian nilai SAKIP selama Tahun Anggaran Berjalan.					
SUMBER DATA					
• Sekretariat Jenderal Kementerian Perhubungan • Bagian Keuangan Sesditjen • Kantor Terminal Tipe A Tirtonadi					
CARA MENGHITUNG					
<i>IKK 2.2 = Indeks Nilai Capaian Pelaksanaan Kinerja Tahunan Satker (Nilai SAKIP)</i>					
SATUAN					
Nilai					
TARGET					
	2025	2026	2027	2028	2029
	80	80	80	80	80
PENANGGUNG JAWAB					
• Kantor Terminal Tipe A Tirtonadi • Divisi Perencanaan Program					

PROGRAM				
INFRASTRUKTUR KONEKTIVITAS				
KEGIATAN				
KINERJA PELAYANAN TRANSPORTASI DARAT				
SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		
SK 2	Meningkatnya Indeks Reformasi Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat	IKK 2.3	Kegiatan Terkait Maturitas SPIP Kementerian Perhubungan	
DEFINISI				
Kegiatan Terkait Maturitas Sistem Pengendalian Intern Pemerintah (SPIP) adalah rangkaian aktivitas yang dilaksanakan untuk meningkatkan tingkat kematangan penerapan pengendalian intern dalam penyelenggaraan tugas dan fungsi di lingkungan Terminal Tipe A Tirtonadi. Kegiatan ini bertujuan untuk memastikan bahwa seluruh proses perencanaan, pelaksanaan kegiatan, pengelolaan keuangan, dan pelaporan kinerja berjalan secara efektif, efisien, dan transparan. Jumlah Kegiatan Terkait Maturitas SPIP Kementerian Perhubungan adalah jumlah pelaksanaan kegiatan yang berkaitan dengan monitoring penyusunan SPIP dan Manajemen Resiko				
SUMBER DATA				
- Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Darat - Kantor Terminal Tipe A Tirtonadi				
CARA MENGHITUNG				
$IKK\ 2.3 = \sum \text{Kegiatan yang Terkait Dengan Monitoring Penyusunan SPIP dan Manajemen Resiko}$				
SATUAN				
Kegiatan				
TARGET				
2025	2026	2027	2028	2029
1	1	1	1	1
PENANGGUNG JAWAB				
- Kantor Terminal Tipe A Tirtonadi - Divisi Umum dan Humas - Divisi Perencanaan Program				

PROGRAM					
INFRASTRUKTUR KONEKTIVITAS					
KEGIATAN					
KINERJA PELAYANAN TRANSPORTASI DARAT					
SASARAN KEGIATAN			INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		
SK 2.2	Meningkatnya Indeks Reformasi Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat		IKK 2.4	Kegiatan Peningkatan Kinerja Pelaksanaan Anggaran Satker Terminal Tipe A Tirtonadi (Nilai IKPA)	
DEFINISI					
Kegiatan Peningkatan Kinerja Pelaksanaan Anggaran Satker Terminal Tipe A Tirtonadi merupakan kegiatan yang diukur melalui Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (IKPA) untuk menilai kualitas dan efektivitas pelaksanaan anggaran satker. Kegiatan ini dilaksanakan untuk memastikan bahwa pelaksanaan anggaran berjalan sesuai dengan rencana, tepat waktu, tepat sasaran, dan sesuai dengan ketentuan pengelolaan keuangan negara. Aspek yang dapat menjadi dasar perhitungan untuk nilai IKPA yaitu Kualitas Perencanaan Anggaran, Kualitas Pelaksanaan Anggaran, Kualitas Hasil Pelakasanaan Anggaran.					
SUMBER DATA					
• Biro Keuangan Sekretariat Jenderal • Bagian Keuangan Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Darat • Kantor Terminal Tipe A Tirtonadi • Divisi Keuangan					
CARA MENGHITUNG					
$IKK\ 2.4 = \sum \text{Jumlah Nilai IKPA Berdasarkan Capaian Pelaksanaan Anggaran pada Tahun Kerja}$					
SATUAN					
Nilai					
TARGET					
2025	2026	2027	2028	2027	
85	85	85	85	85	
PENANGGUNG JAWAB					
• Kantor Terminal Tipe A Tirtonadi • Divisi Keuangan					

PROGRAM					
INFRASTRUKTUR KONEKTIVITAS					
KEGIATAN					
KESELAMATAN DAN KEAMANAN TRANSPORTASI DARAT					
SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN			
SK 2	Meningkatnya Indeks Reformasi Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat	IKK 2.5	Tindak Lanjut Rekomendasi Audit/Pemeriksaan Kementerian Perhubungan		
DEFINISI					
Tindak Lanjut Rekomendasi Audit/Pemeriksaan Kementerian Perhubungan merupakan beberapa kegiatan sebagai upaya tindak lanjut atas hasil audit dan pemeriksaan yang dilakukan oleh instansi pengawasan internal maupun eksternal, termasuk Inspektorat Jenderal Kementerian Perhubungan dan Badan Pemeriksa Keuangan (BPK). Kegiatan ini bertujuan untuk memastikan bahwa setiap temuan, rekomendasi, dan catatan hasil pemeriksaan ditindaklanjuti secara tepat waktu, tepat sasaran, dan sesuai dengan ketentuan. Prosentase Tindak Lanjut Rekomendasi Audit/Pemeriksaan Kementerian Perhubungan adalah indeks capaian penilaian upaya tindak lanjut satker berdasarkan rekomendasi dan hasil audit Kementerian Perhubungan					
SUMBER DATA					
• Badan Pemeriksa Keuangan • Inspektorat Jenderal Kementerian Perhubungan • Divisi Perencanaan dan Program • Divisi SDM dan Umum					
CARA MENGHITUNG					
IKK 2.5 = ∑ Prosentase hasil tindak lanjut berdasarkan rekomendasi dan hasil audit					
SATUAN					
%					
TARGET					
2025	2026	2027	2028	2029	
70	75	80	80	80	
PENANGGUNG JAWAB					
• Kantor Terminal Tipe A Tirtonadi • Divisi Perencanaan Program • Divisi SDM dan Umum					

PROGRAM					
INFRASTRUKTUR KONEKTIVITAS					
KEGIATAN					
KESELAMATAN DAN KEAMANAN TRANSPORTASI DARAT					
SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN			
SK 2	Meningkatnya Indeks Reformasi Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat	IKK 2.6	Kegiatan Terkait Pengelolaan Aset Ditjen Perhubungan Darat		
DEFINISI					
Kegiatan Terkait Pengelolaan Aset Direktorat Jenderal Perhubungan Darat merupakan pelaksanaan kegiatan untuk mengukur efektivitas pelaksanaan kegiatan pengelolaan aset negara dan penerimaan negara bukan pajak di lingkungan Ditjen Perhubungan Darat. Kegiatan ini mencakup pengelolaan Barang Milik Negara (BMN) melalui penyusunan dan pelaksanaan Rencana Kebutuhan Barang Milik Negara (RK BMN), serta pengelolaan Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) yang bersumber dari pemanfaatan aset dan layanan yang diselenggarakan di tahun berjalan. Jumlah kegiatan Terkait Pengelolaan Aset Ditjen Perhubungan Darat adalah jumlah realisasi pelaksanaan kegiatan yang berkaitan dengan pengelolaan PNBP dan RK BMN di lingkungan Kementerian Perhubungan					
SUMBER DATA					
- Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Darat - Bagian Keuangan					
CARA MENGHITUNG					
IKK 2.6 = ∑ Realisasi Pelaksanaan Kegiatan Pengelolaan Aset (RK BMN dan Pengelolaan PNBP)					
SATUAN					
Kegiatan					
TARGET					
	2025	2026	2027	2028	2029
	2	2	2	2	2
PENANGGUNG JAWAB					
- Kantor Terminal Tipe A Tirtonadi - Divisi BMN - Divisi Kepengusahaan					

PROGRAM					
INFRASTRUKTUR KONEKTIVITAS					
KEGIATAN					
KESELAMATAN DAN KEAMANAN TRANSPORTASI DARAT					
SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN			
SK 2	Meningkatnya Indeks Reformasi Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat	IKK 2.9	Kegiatan Terkait Tata Kelola Pengadaan Barang dan Jasa		
DEFINISI					
Kegiatan Terkait Tata Kelola Pengadaan Barang dan Jasa merupakan Pelaksanaan kegiatan terkait pengadaan barang dan jasa berupa kegiatan dukungan proses pengadaan, seminar dan pelatihan yang bertujuan untuk memastikan bahwa pengadaan dilakukan secara transparan, efisien, efektif, kompetitif, dan akuntabel, serta mendukung pencapaian output dan kualitas layanan yang dihasilkan oleh satuan kerja. Kegiatan ini juga mencakup penguatan kapasitas sumber daya manusia pengelola pengadaan, pemanfaatan sistem pengadaan secara elektronik, serta pengendalian risiko dalam pelaksanaan pengadaan. Jumlah Kegiatan Tata Kelola Pengadaan Barang dan Jasa adalah Jumlah Realisasi pelaksanaan kegiatan terkait pengadaan barang dan jasa pada tahun berjalan					
SUMBER DATA					
• Sekretariat Jenderal Perhubungan Darat • Biro LPP BMN Sekjen • Kantor Terminal Tipe A Tirtonadi					
CARA MENGHITUNG					
IKK 2.9 = ∑ Realisasi pelaksanaan kegiatan Tata Kelola Pengadaan Barang dan Jasa					
SATUAN					
Kegiatan					
TARGET					
	2025	2026	2027	2028	2029
	1	1	1	1	1
PENANGGUNG JAWAB					
• Kantor Terminal Tipe A Tirtonadi • Divisi Perencanaan Program					

PROGRAM					
INFRASTRUKTUR KONEKTIVITAS					
KEGIATAN					
KESELAMATAN DAN KEAMANAN TRANSPORTASI DARAT					
SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN			
SK 2	Meningkatnya Indeks Reformasi Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat	IKK 2.10	Kegiatan Terkait Sistem Merit SDM Ditjen Perhubungan Darat		
DEFINISI					
Kegiatan Terkait Sistem Merit Sumber Daya Manusia Direktorat Jenderal Perhubungan Darat merupakan rangkaian aktivitas yang dilaksanakan untuk mendukung penerapan sistem merit dalam pengelolaan aparatur sipil negara secara objektif, profesional dan sesuai dengan TUSI Satuan Kerja. Pelaksanaan kegiatan sistem merit SDM mencakup pengelolaan perencanaan kebutuhan pegawai, pengembangan kompetensi, penilaian kinerja, manajemen talenta, serta penerapan pola karier dan penghargaan yang berbasis kinerja. Jumlah Kegiatan Terkait Sistem Merit SDM Ditjen Perhubungan Darat adalah jumlah realisasi kegiatan yang berkaitan dengan penbembangan SDM, dan kegiatan kepegawaian lainnya pada tahun anggaran berjalan.					
SUMBER DATA					
- Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Darat - Bagian Kepegawaian Setditjen - Kantor Terminal Tipe A Tirtonadi					
CARA MENGHITUNG					
IKK 2.10 = $\sum$ Realisasi Kegiatan Terkait Sistem Merit SDM					
SATUAN					
Kegiatan					
TARGET					
	2025	2026	2027	2028	2029
	4	5	5	5	5
PENANGGUNG JAWAB					
- Kantor Terminal Tipe A Tirtonadi - Divisi SDM dan Umum					